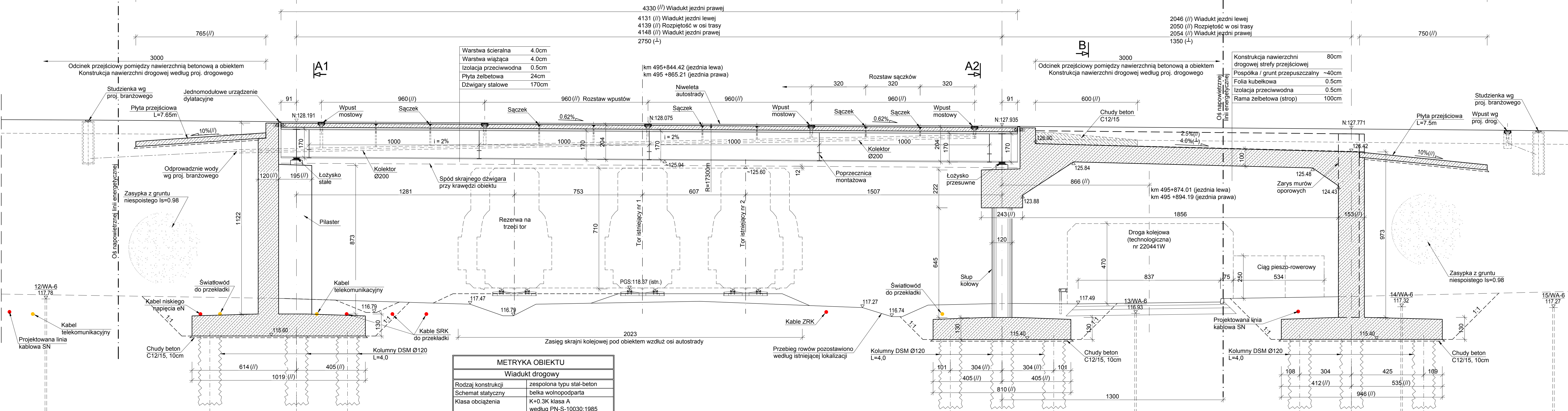


# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WZDŁUŻ AUTOSTRADY

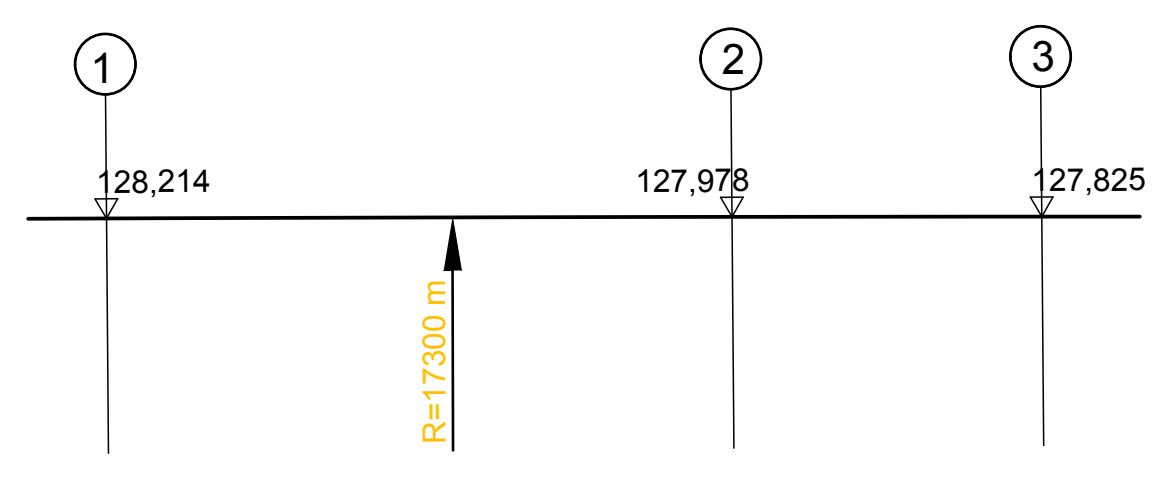
PRZEKRÓJ W ROZWIĘCIU NIWELETY (JEZDNI PRAWA)  
RZĘDNE W OSI NIWELETY TRASY (OSI GŁÓWNEJ)

SKALA 1:100

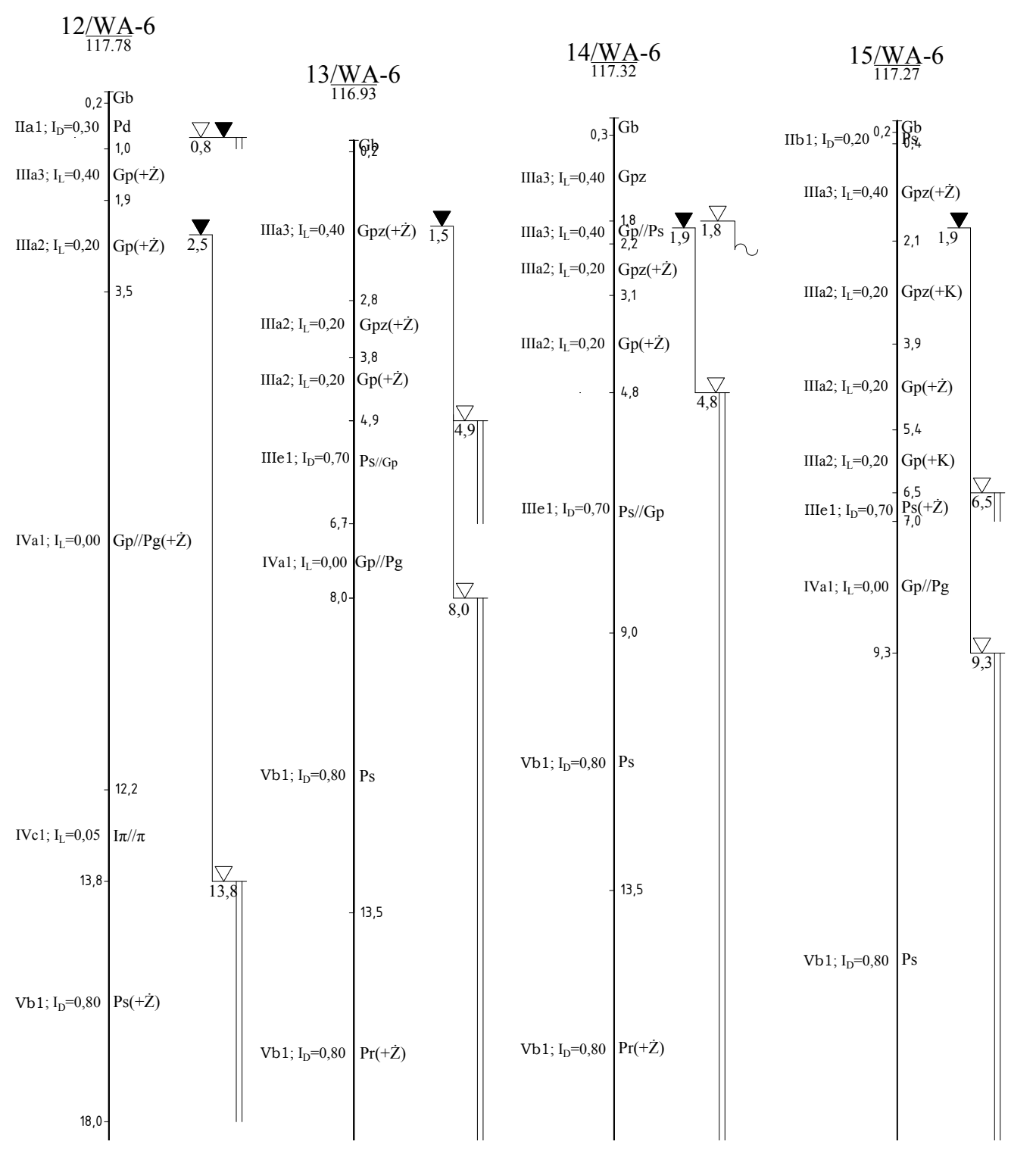
7945 (//)



## SCHEMAT NIWELETY, 1:500



Odwierci geotechniczne na podstawie archiwalnej dokumentacji według projektu budowlanego biura Mosty Katowice Sp. z o.o. wykonane w 2015 roku



METRYKA OBIEKTU	
Wiadukt drogowy	
Rodzaj konstrukcji	zespólna typu stal-beton
Schemat statyczny	belka wolnopodparta
Klasa obciążenia	K+0.3K klasa A według PN-S-10030:1985
Rozpiętość teoretyczna	41.31m - jezdnia lewa 41.48m - jezdnia prawa
Szerokość przęsła	18.25m - jezdnia lewa 17.70m - jezdnia prawa
Wysokość konstrukcyjna	2.04m (blachownica + płyta)
Kąt skrzyżowania	41.6°
Rodzaj łożysk	Elastomerowe
Wykorzystane normy	PN-S-10030:1985 PN-S-10052:1982 PN-S-10042:1991 PN-B-03020:1981
Przęsło ramowe	
Rodzaj konstrukcji	żelbetowa monolityczna
Schemat statyczny	Rama jednoprzęsłowa
Klasa obciążenia	K+0.3K klasa A według PN-S-10030:1985
Rozpiętość teoretyczna	20.46m - jezdnia lewa 20.54m - jezdnia prawa
Szerokość przęsła	18.25m - jezdnia lewa 17.70m - jezdnia prawa
Wysokość konstrukcyjna	1.00m
Kąt skrzyżowania	41.6°
Posadowienie	Kolumny DSM Ø120 L=4.0m

DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Płyta pomostu	C30/37	B500SP	-
Blachownica	-	-	S355
Szwornice zespolenia	-	-	S235J2G3+C450
Przyczółek	C30/37	B500SP	-
Przęsło ramowe	C30/37	B500SP	-
Stopy ramy	C35/45	B500SP	-
Lawy fundamentowe	C30/37	B500SP	-
Beton wyrównawczy	C12/15	-	-

- UWAGI:**
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
  - Integracją częścią dokumentacji jest opis techniczny i specyfikacje techniczne.
  - Rzędne przekroju charakterystycznego w układzie lokalnym.
  - Szczegóły osadzenia sączków i wpustów w zależności od wybranego producenta elementów.
  - Geometria barier i barieroporczy w zależności od wybranego producenta. Rysunek barier i barieroporczy ma charakter poglądowy.

Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wesoła 53 00-874 Warszawa

Zawieszona: PROJEKT I BUDOWA AUTOSTRADY A2 WARSZAWA - KUKURYKI NA ODCINKU WĘZŁA „LUBELSKA” - POZĄTEK OBWODNICY MINSKA MAZOWIECKIEGO” ZADANIE B: „PROJEKT I BUDOWA AUTOSTRADY A2 WARSZAWA - KUKURYKI NA ODCINKU WĘZŁA „LUBELSKA” - POZĄTEK OBWODNICZY MINSKA MAZOWIECKIEGO” ODCINEK II OD WĘZŁA „KONIK” (BEZ WĘZŁA) DO POZĄTKU OBWODNICZY MINSKA MAZOWIECKIEGO O DŁUGOŚCI OKOŁO 9 KM

Wykonawca: POLAQUA Polaquia Sp. z o.o. 05-500 Piaszczyce, ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska tel: (0-22) 20 17 301, fax: (0-22) 20 17 310

Jednostka projektowa: ARCADIS Design & Consultants for natural and built assets L11 Engineering Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wolska 22A 28-166 Malogoszcz, ul. Warszawska 110 tel: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 01

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzana budowa: **BUDOWA AUTOSTRADY A2 WARSZAWA - KUKURYKI NA ODCINKU WĘZŁA „LUBELSKA” - ETAP III OD WĘZŁA „KONIK” (BEZ WĘZŁA) W KM 494+905,40 DO POZĄTKU OBWODNICZY MINSKA MAZOWIECKIEGO W KM 504+094,76**

Adres zamierzenia: **Województwo: mazowiecki Powiaty: powiat Otwocki, powiat Miński Gminy: gmina Wiązowna, gmina Halinów**

Nazwa opracowania: **TOM III/2 Wiadukt WA-6**

Nazwa obiektu: **TOM III/2/1 Wiadukt WA-6 - Część ogólna**

Tytuł rysunku: **Przekrój podłużny wzdłuż autostrady A2**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Salach	Mostowa Wg 780/92	<i>W. Salach</i>
	mgr inż. Krzysztof Grej	Mostowa Wg 27/90	<i>K. Grej</i>
	mgr inż. Jerzy Bąk	Mostowa Wg 28/90	<i>J. Bąk</i>
	mgr inż. Cezary Oleksiak	Konstr. - Bud. 27/98.05	<i>C. Oleksiak</i>
	mgr inż. Cezary Lasocki	Mostowa MAZ/041/PBM/17	<i>C. Lasocki</i>
Sprawdzający	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	Mostowa Wg 692/91	<i>M. Wyrzykowski</i>

Nr archiwalny: PL.0117.000123 Data opracowania: 05.2018 r. Skala: 1:100 Nr rysunku: WA-6\_G\_03