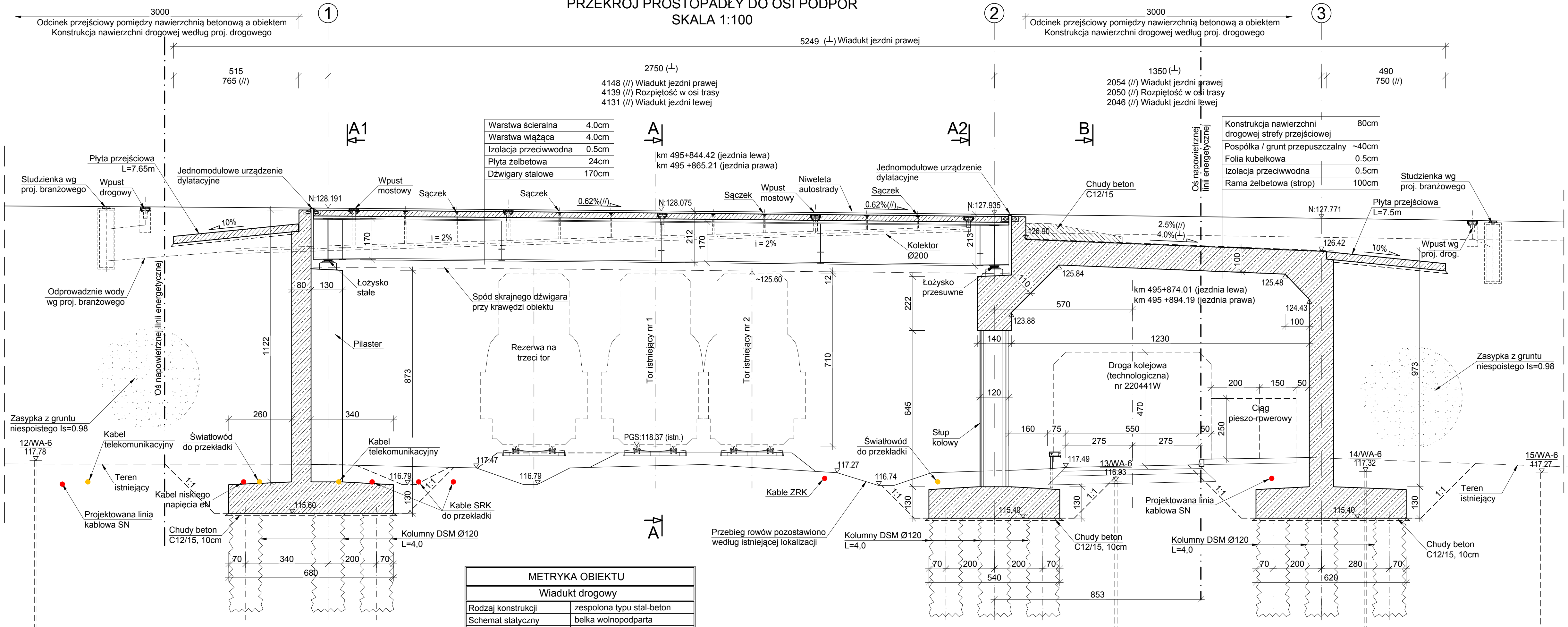


# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PROSTOPADŁY DO TORU

PRZEKRÓJ PROSTOPADŁY DO OSI PODPÓR  
SKALA 1:100



### METRYKA OBIEKTU

Wiadukt drogowy	
Rodzaj konstrukcji	zespólna typu stal-beton
Schemat statyczny	belka wolnopodparta
Klasa obciążenia	K+0.3K klasa A według PN-S-10030:1985
Rozpiętość teoretyczna	41.31m - jezdnia lewa 41.48m - jezdnia prawa
Szerokość przęsła	18.25m - jezdnia lewa 17.70m - jezdnia prawa
Wysokość konstrukcyjna	2.04m (blachownica + płyta)
Kąt skrzyżowania	41.6°
Rodzaj łożysk	Elastomerowe
Wykorzystane normy	PN-S-10030:1985 PN-S-10052:1982 PN-S-10042:1991 PN-B-03020:1981

### Przęsło ramowe

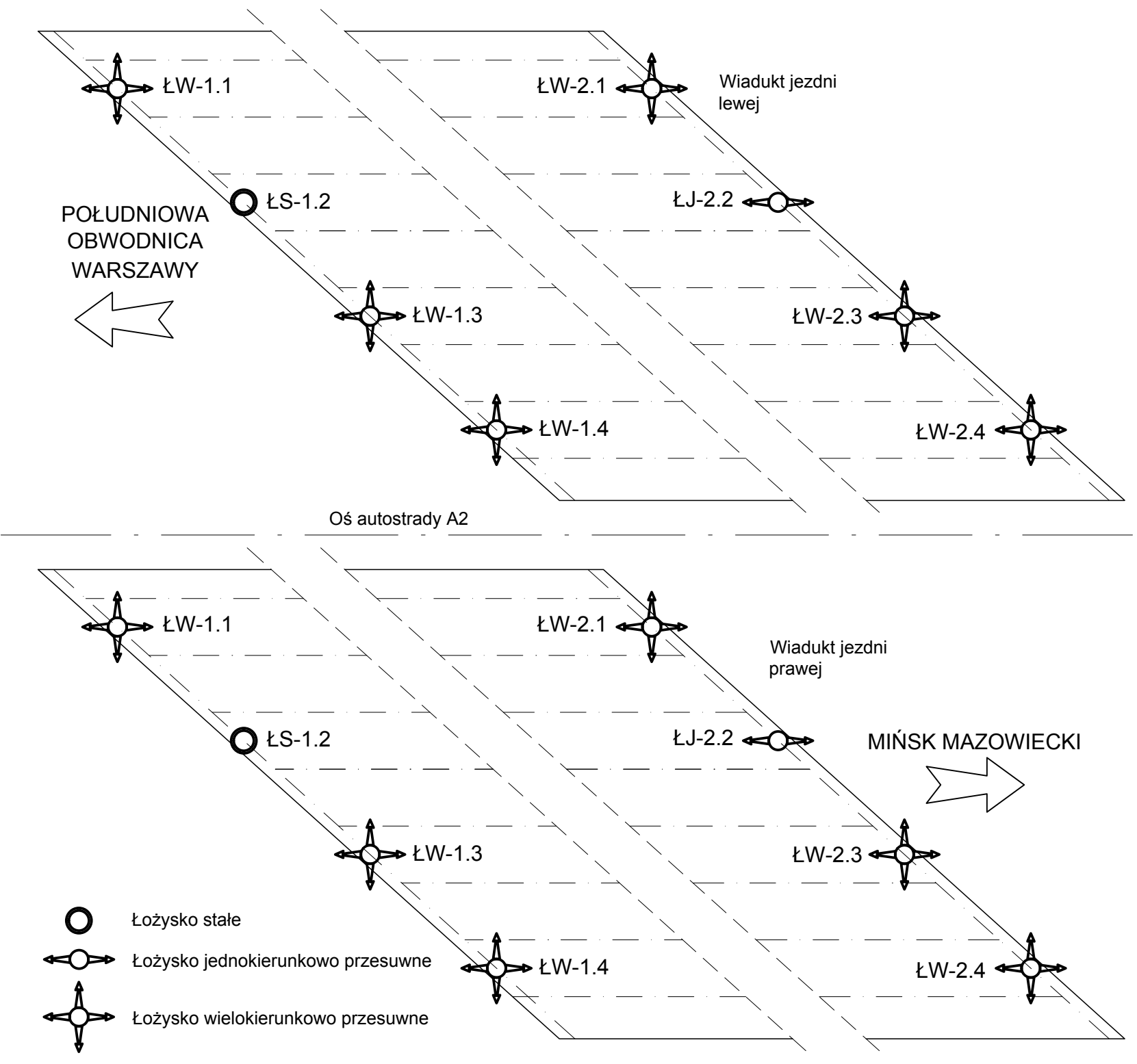
Rodzaj konstrukcji	żelbetowa monolityczna
Schemat statyczny	Rama jednoprzęsłowa
Klasa obciążenia	K+0.3K klasa A według PN-S-10030:1985
Rozpiętość teoretyczna	20.46m - jezdnia lewa 20.54m - jezdnia prawa
Szerokość przęsła	18.25m - jezdnia lewa 17.70m - jezdnia prawa
Wysokość konstrukcyjna	1.00m
Kąt skrzyżowania	41.6°
Posadowienie	Kolumny DSM Ø120 L=4.0m

### DANE MATERIAŁOWE

Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Płyta pomostu	C30/37	B500SP	—
Blachownica	—	—	S355
Sworznie zespolenia	—	—	S235J2G3+C450
Przyczółek	C30/37	B500SP	—
Przęsło ramowe	C30/37	B500SP	—
Stupy ramy	C35/45	B500SP	—
Ławy fundamentowe	C30/37	B500SP	—
Beton wyrównawczy	C12/15	—	—

# SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

SKALA 1:200



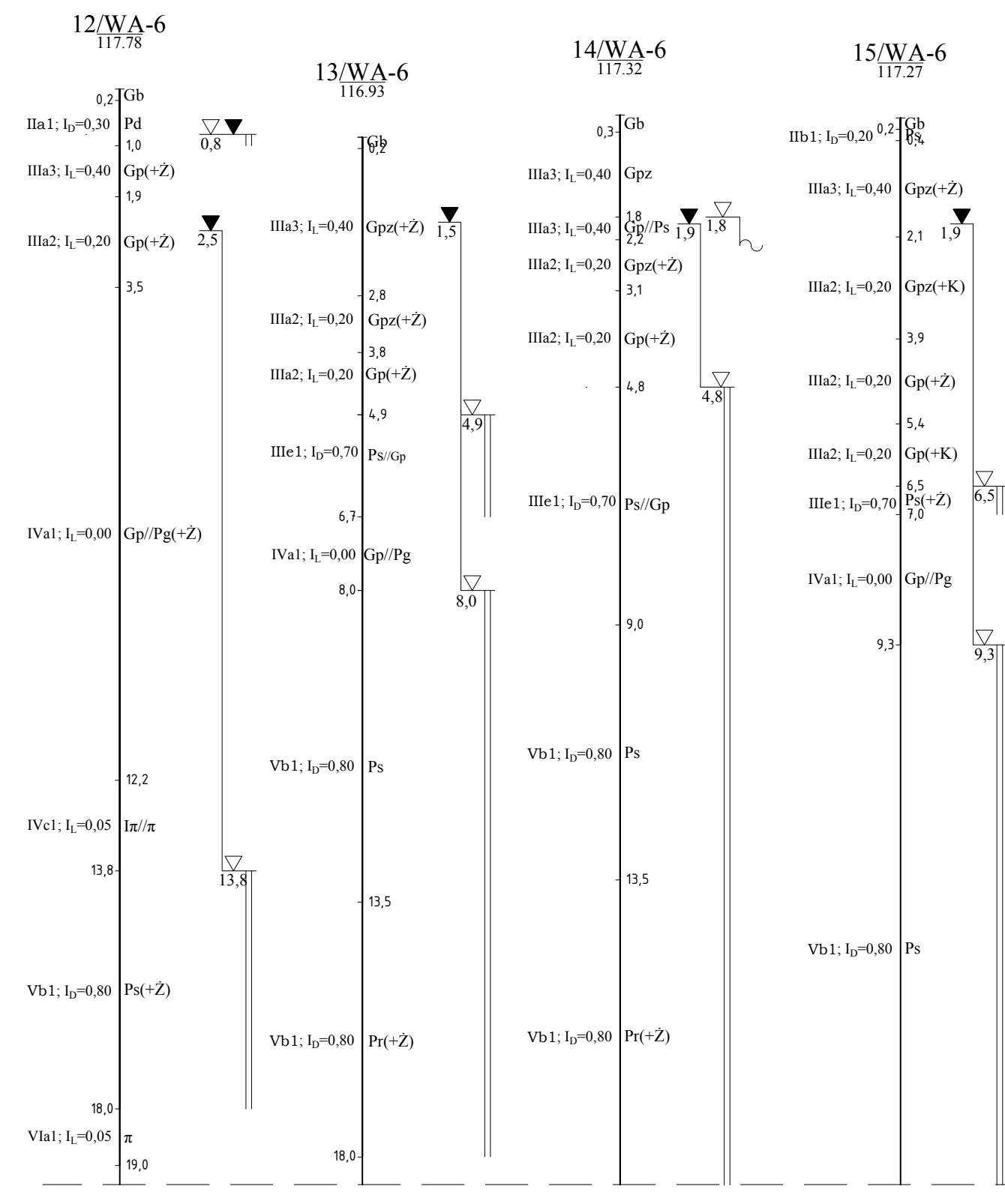
### PARAMETRY ŁOŻYSK CHARAKTERYSTYCZNE

Nr łożyska	Maksymalna reakcja pionowa Vz max [kN]	Minimalna reakcja pionowa Vz min [kN]	Reakcja pozioma H [kN]	Przemieszczenie ΔL [mm]
ŁW-1.1	1 950	1 250	—	± 50
ŁS-1.2	2 050	1 000	350	—
ŁW-1.3	1 600	650	—	± 50
ŁW-1.4	2 850	1 450	—	± 50
ŁW-2.1	2 600	1 450	—	± 50
LJ-2.2	1 700	650	160	± 50
ŁW-2.3	2 100	950	—	± 50
ŁW-2.4	2 300	1 300	—	± 50

### PARAMETRY ŁOŻYSK OBLICZENIOWE

Nr łożyska	Maksymalna reakcja pionowa Vz max [kN]	Minimalna reakcja pionowa Vz min [kN]	Reakcja pozioma H [kN]
ŁW-1.1	2 700	1 700	—
ŁS-1.2	2 850	1 350	500
ŁW-1.3	2 200	850	—
ŁW-1.4	4 000	1 850	—
ŁW-2.1	3 650	1 900	—
LJ-2.2	2 300	800	200
ŁW-2.3	2 850	1 250	—
ŁW-2.4	3 150	1 650	—

Odkryty geotechniczne na podstawie archiwalnej dokumentacji według projektu budowlanego biura Mosty Katowice Sp. z o.o. wykonane w 2015 roku



- UWAGI:**
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
  - Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i specyfikacje techniczne.
  - Różne przekroju charakterystycznego w układzie lokalnym.
  - Szczegóły osadzenia sączków i wpustów w zależności od wybranego producenta elementów.
  - Geometria barier i barieroporczy w zależności od wybranego producenta. Rysunek barier i barieroporczy ma charakter poglądowy.

Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53 GDDKIA 00-874 Warszawa

Zamówienie: PROJEKT I BUDOWA AUTOSTRADY A2 WARSZAWA - KUKURYKI NA ODCINKU WĘZEŁ „LUBELSKA” - POZCĄTEK OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO” ZADANIE B: „PROJEKT I BUDOWA AUTOSTRADY A2 WARSZAWA - KUKURYKI NA ODCINKU WĘZEŁ „LUBELSKA” - POZCĄTEK OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO” I ODCINEK II OD WĘZLA „KONIK” (BEZ WĘZLA) DO POZCĄTKU OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO O DŁUGOŚCI OKOŁO 9 KM

Wykonawca: POLAQUA Polaqua Sp. z o.o. 05-500 Piaszeczno, ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska tel: (0-22) 20 17 301, fax: (0-22) 20 17 310

Inżynieria projektowa: ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 01

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzony budowlany: BUDOWA AUTOSTRADY A2 WARSZAWA - KUKURYKI NA ODCINKU WĘZEŁ „LUBELSKA” - POZCĄTEK OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO” - ETAP III OD WĘZLA „KONIK” (BEZ WĘZLA) W KM 494+905.40 DO POZCĄTKU OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO W KM 504+094.76

Adres zamierzenia: Województwo: mazowieckie Powiaty: powiat Otwocki, powiat Miński Gminy: gmina Wiązowna, gmina Halinów

Nazwa opracowania: TOM III/2 Wiadukt WA-6 Nazwa obiektu: TOM III/2/1 Wiadukt WA-6 - Część ogólna Tytuł rysunku: Przekrój podłużny prostopadły do toru

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Salaah	Mostowa Wa 780/92	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Krzysztof Grej	Mostowa Wa 27/90	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Jerzy Bąk	Mostowa Wa 38/90	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Cezary Oleksiak	Konstr. - Bud. 27/98 Os.	<i>[Signature]</i>
	mgr inż. Cezary Lasocki	Mostowa MAZ/0441/PBM/17	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	Mostowa Wa 692/91	<i>[Signature]</i>
Nr archiwum: PL0117.000123	Data opracowania: 05.2018 r.	Revizja: 1:100	Nr rysunku: WA-6_G_02